

ОСОБЕННОСТИ



- крепление на стекло или панель
- 2*1080p встроенные камеры (дорога + водитель + салон)
- широкий угол обзора 140
- встроенная антенна 4G
- 4G+WiFi+GPS/ГЛОНАСС +ADAS+DSM+FR
- Контроль и помощь водителю
- Система оповещения
- удаленный просмотр и прослушка
- загрузка в облако риск-моментов
- Поддержка SD до 1Tb
- Настройка через смартфон
- Запись при отключенном зажигании

ПРЕИМУЩЕСТВА



- Уникальное для рынка решение
- Сокращение времени монтажа до 70%
- Не нужен монитор, ноутбук или другие устройства для настройки
- Регистратор уже настроен, нужно только подать питание
- Компактное устройство, подходит даже для легковых ТС
- Удаленная диагностика
- Система все в одном

DashCam Артикул 24, 25, 26, 27



DSM

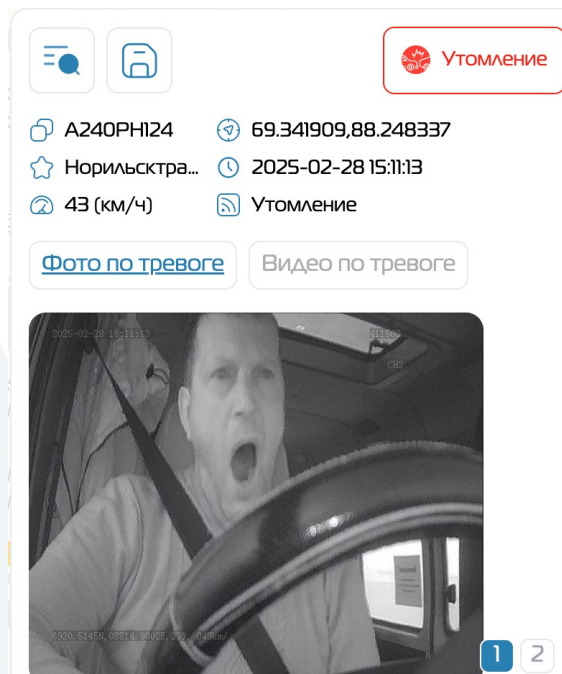


- идентификация водителя
- курение
- использование телефона
- невнимательность
- закрытие объектива/отключение камеры
- усталость и микросон
- ремень безопасности

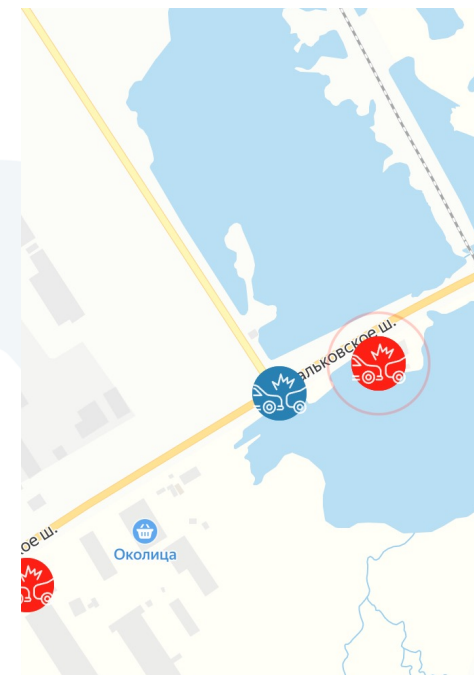
ADAS



- соблюдение полосы
- дистанция и резкое приближение
- превышение скорости
- контроль слепых зон
- пешеходный переход
- опасность столкновения
- пешеход на дороге

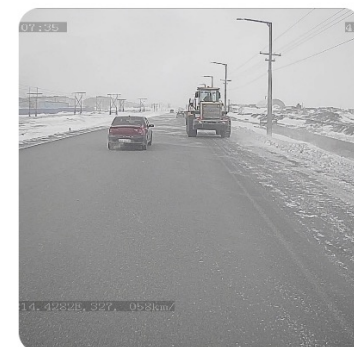
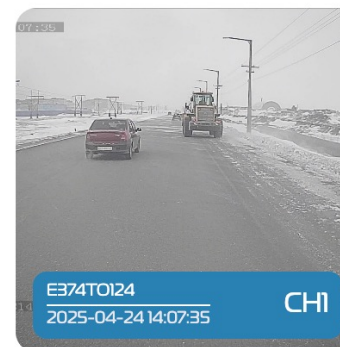
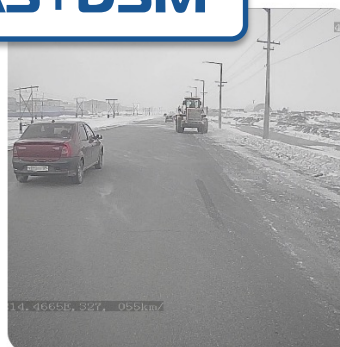


- Оперативное уведомление специалистов клиента о выбранных событиях в режиме реального времени
- Соответствие **ГОСТ Р 59391-2021** «Средства мониторинга поведения и прогнозирования намерений людей»
- Диспетчер назначает водителей в рейс с учетом их рейтинга*



- **УМНЫЙ ФИЛЬТР** ЛОЖНЫХ СОБЫТИЙ
- Автоматическая фильтрация нерелевантных данных
- Самообучение системы на основе больших данных*
- Экспорт и сохранение выбранных данных на ПК

ADAS+DSM



ПРОМЫШЛЕННЫЙ ВИДЕОРЕГИСТРАТОР «V1-BOX»

предназначен для установки на транспортные средства

и сертифицирован в соответствии с техническим требованиям Постановления Правительства РФ от 26.09.2016 N 969 "Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности", в составе транспортной системы видеонаблюдения и аналитики, оповещения и связи «V1»

Сертифицирован в составе системы видеоаналитики V1T по ГОСТ Р 70885-2023

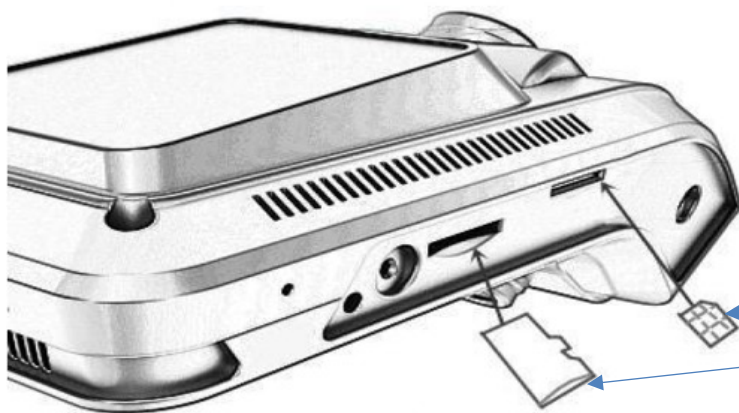
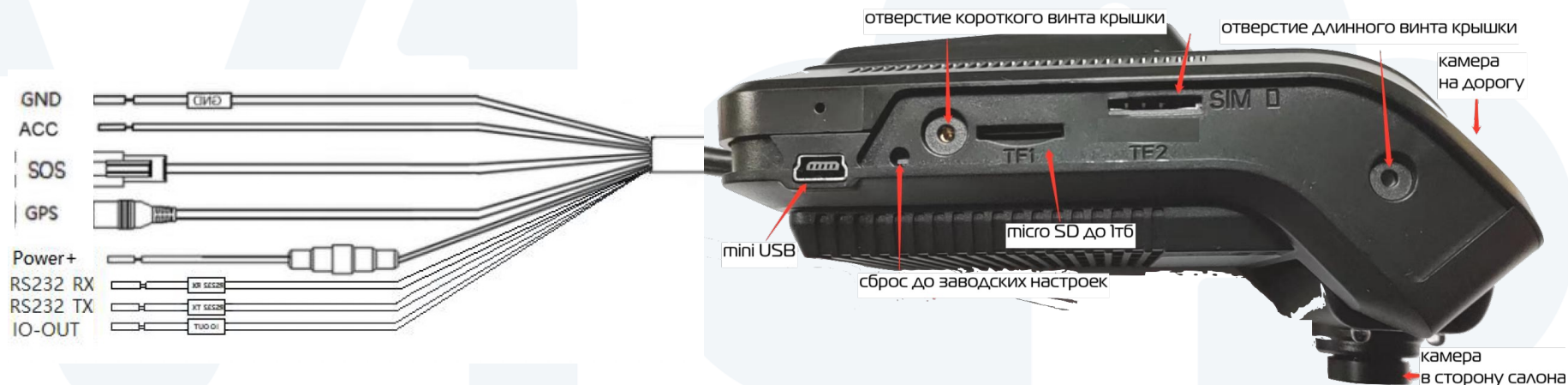
«Средства мониторинга поведения и прогнозирования намерений людей. Алгоритмы искусственного интеллекта для распознавания состояний и действий водителя методом статических и динамических изображений, поступающих от средств фото- и видеофиксации систем мониторинга водителей колесных транспортных средств»

Операционная система, язык		Linux, Русский, Английский
Процессор, память		2-ядерный, 1,5ГГц, DDR3 2Гб
Формат сжатия видео		H.264, H.265
OSD экранное меню		Водяные знаки на видеозаписи: Время, дата, скорость, идентификатор ТС, разрешение, координаты
графический интерфейс пользователя	OSD интерфейс	Веб-интерфейс – беспроводная настройка регистратора по Wi-Fi
Видео и запись	Видео вход	2-канальный 1080P AHD (встроенные в основной корпус поворотные видеокамеры с фиксацией положения. Угол обзора 140 по горизонтали) 4 видеокамеры - опционально
	предварительный просмотр	Предварительный просмотр записей с одного или нескольких каналов одновременно
	запись разрешение	1080P / 720P / D1 / HD1 / CIF, поддержка 2 AHD каналов 1080P до 30к/с. Форматы изображения PAL, NTSC
	Качество записи	Основной поток записи (0-7 уровни сжатия записи). 0 – высокое качество и 7 – наихудшее качество, максимальное сжатие. Дополнительный (стриминговый) поток записи - 3 уровня сжатия.
	Скорость видео	Максимальная выходная скорость передачи данных 40 Мбит / с
		CIF: 256 Кбит/с - 1,5 Мбит/с, в зависимости от степени сжатия (8 уровней)
		HD1: 600 Кбит/с - 2,5 Мбит/с, в зависимости от степени сжатия (8 уровней)
		D1: 800 Кбит/с - 3 Мбит/с, в зависимости от степени сжатия (8 уровней)
		720P: 800 Кбит/с - 4 Мбит/с, в зависимости от степени сжатия (8 уровней)
		1080P: 2 Мбит/с - 6 Мбит/с, в зависимости от степени сжатия (8 уровней)
	Режим записи	Автоматическая постоянная запись видео (по умолчанию), поддержка записи видео с отложенным отключением (по расписанию, по событию) при включенном/отключенном зажигании (задержка отключения записи до 24ч)
аудио	Аудио вход /выход	Встроенный чувствительный микрофон

Тревожные входы		2 (8-опционально)
Тревожные выходы		1 (2-опционально)
Интерфейсы		1 - RS232, 1 - microUSB 1 - RS485, Ethernet, COM, MPS, OBD2 CAN (опционально)
Беспроводная передача (4G/5G, WiFi), навигационный приемник ГЛОНАСС/GPS		Есть, встроенные модули + Встроенный чип AI (система ADAS+DSM) по ГОСТ Р 70885-2023
Датчик положения / G-сенсор		Есть (9-осевой)
Хранение видео	Место хранения	Поддержка памяти microSD (class 10) до 1 Тб.
	Обновление прошивки	Поддержка локального обновления с SD карты, возможно удаленное обновление через Wi-Fi, 4G
	Формат файла	форматы видео H.264, H.265 (с возможностью выбора)
	Файловая система	FAT32 exclusive
Проигрывание видео	Поиск видео	Поиск записанных видеофайлов по времени и способу записи
	воспроизведение	Поддержка синхронного воспроизведения, приостановки, перемотки, ускоренного 2/4/8/16 – кратного воспроизведения
Дополнительные функции	Безопасность	Управление паролями пользователя и администратора, поддержка блокировки экрана для защиты записей и настроек
Мощность и потребление	Управление энергопотреблением	Самонастраивающийся вход напряжения с функциями защиты от перегрузки, пониженного напряжения, короткого замыкания, смены полярности
		Поддержка установки времени запуска / выключения, функция отложенного отключения питания
Мощность и потребление	Входное напряжение	DC: + 8,5 В - + 36 В
	Выходное напряжен	+ 12В-2А
	Защита от отключения питания	Технология UPS (суперконденсаторы) для автоматической защиты всей записанной информации для корректного завершения записи)
Рабочие показатели	потребление	Нормальная работа <14 Вт, в режиме ожидания <0,5 Вт
	температура	-40 °C - + 70 °C
	влажность	До 90%
	габариты	120 * 77 * 55 мм
Вес		240г

КОМПЛЕКТНОСТЬ И ИНТЕРФЕЙСЫ

Видеорегистратор «V1»	1 шт.
Паспорт (возможен электронный вариант, размещенный на официальном сайте)	1 шт.
Шнур питания с предохранительной колодкой и предохранителем	1 шт.
ГЛОНАСС/GPS антенна	1 шт.
Тревожная кнопка	1 шт.



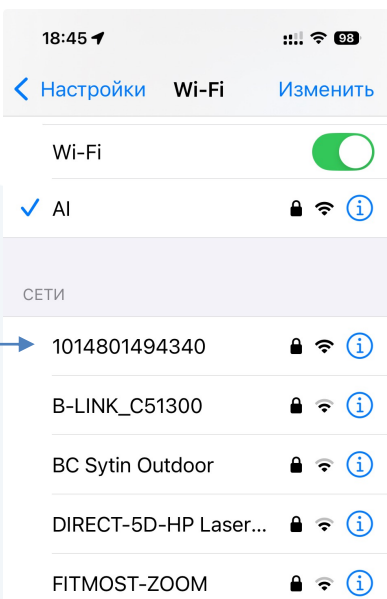
**ПОЛОЖЕНИЕ ПРИ УСТАНОВКЕ
SIM-карты и
microSD-карты памяти**

1. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПО WIFI

Найдите WiFi точку доступа с префиксом 10148xxxx-

Точное имя точки доступа указано на видеорегистраторе

Пароль: 88888888



2. ДОСТУП В МЕНЮ

Для доступа к web меню регистратора введите в браузере:
192.168.10.202

В окне доступа к настройкам регистратора введите
Пароль: 111111

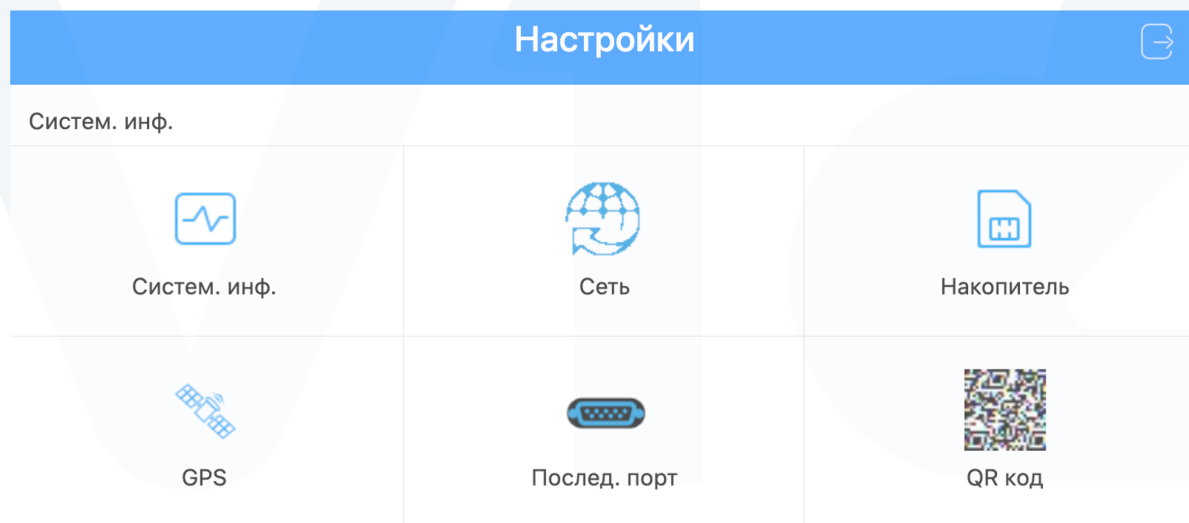
Настройки

Пароль

Автоматически

Войти

МЕНЮ СИСТЕМНОЙ ИНФОРМАЦИИ



С помощью данного меню можно просмотреть информацию о состоянии устройства и интерфейсов:

- Общую информацию по устройству,
- Состояние сети и связи с сервером мониторинга
- Состояние накопителя, связи со спутниками,
- COM-портов и трансляции данных,
- просмотреть или скачать QR-код с ID видеорегистратора

TECHNOLOGY

МЕНЮ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

Управление системой

 Устройство	 Пользователи	 Дата/время
 Питание	 Обновления	 Конфиг.
 Накопитель	 Тест UART	 Калибровка
 Журнал		

В меню Управления системой производятся настройки:

- ID и типа ТС
- Пользователей и паролей
- Времени и часового пояса
- Режимы включения
- Обновления ПО через SD
- Импорта и экспорта настроек
- Форматирования SD
- Тестирования RS-232
- Калибровки камеры ADAS и DSM
- Поиска и выгрузки по журналу событий

TECHNOLOGY

МЕНЮ НАСТРОЙКИ ЗАПИСИ

В меню настройки записи производятся настройки:

- Режим записи
- Качества и сжатия основного и дополнительного потоков
- Записи по расписанию
- Хранения тревожных файлов
- Отображения водяных знаков OSD
- Снимков и их отправки

Настройки записи



Общие



Осн. поток



Доп. поток



По времени



Хранение



OSD



Снимки

МЕНЮ НАСТРОЙКИ СЕТИ

В меню настройки сети производятся настройки:

- Сервера видеомониторинга, портов и протоколов передачи данных, FTP
- APN сотового оператора
- WiFi режима точки доступа или подключения к точке доступа (**ВНИМАНИЕ!** При изменении режима с точки доступа на прием данных подключение к прибору через WEB станет невозможным до сброса к заводским настройкам кнопкой RESET)

Настройки сети



Сервер



3G/4G



Wi-Fi

TECHNOLOGY

МЕНЮ НАСТРОЙКИ ТРЕВОГ

В меню настройки тревог производятся настройки:

- Тревожных входов
- Скоростных тревог
- Тревог G-сенсора и качества вождения
- Тревоги питания регистратора
- Настройки RS-232
- AI режимов и тонкой настройки ADAS/DSM/FR
- Тревог по местоположению

Настройки тревоги



IO



Скорость



G-сенсор



Напряжение



Послед. порт



AI



Позиция

TECHNOLOGY

Устройство	
Номер ТС	E35TM797
ID устройства	20250103028
Режим терминала	
Производитель	V1T
ID штата	797
ID города	797
ID терминала	20250103028
Рама транспортного средства	X96A31R32R0985659
Номер двигателя	X96A31R32R0985659
Тип транспортного средства	Легковой автомобиль
Цвет транспортного средства	Чёрный
Начальный пробег (0,01 км)	22365000
Язык	
Режим позиционирования	GPS+GL
Громкость	5
Системная громкость	14

- Гос. номер ТС (отображается в OSD меню)
- ID прибора (для регистрации в системе видеомониторинга). Совпадает с серийным номером, нанесенным на приборе
- Доп меню, заполняется в свободной форме
- Производитель V1T
- Номер региона
- Код города
- ID терминала (можно занести IMEI)
- Шасси (VIN)
- Двигатель
- Тип ТС
- Цвет ТС
- Пробег одометра на момент монтажа
- Язык меню
- Режим навигационного приемника
- Громкость микрофона
- Громкость динамика оповещения водителя

< Пользователи

Включить пароль

☒

Пользователь

Подтвердить

Администратор

Подтвердить

Сохранить

- Включение запроса пароля
- Пароль пользователя
- Подтверждение пароля пользователя
- Пароль администратора
- Подтверждение пароля администратора

TECHNOLOGY

< **Дата/время**

Тип даты	ДД/ММ/ГГ	>
Дата	2025-06-03	
Время	22:23:08	
Часовой пояс	GMT+3	>
+	00	>
NTP адрес	ntp.ubuntu.com	
NTP порт	123	
Режим летнего времени	Выкл	>

Сохранить

- Вид даты в меню OSD
- Текущая дата
- Текущее время
- Часовой пояс
- Поправка в минутах
- Адрес сервера точного времени
- Порт сервера точного времени
- Переход на летнее время

<
Питание
>

Режим питания

ACC

>

Автоматическая перезагрузка

☐

Время перезагрузки

3:0:0

Выключение при низком заряде

☒

Значение напряжения в ыключения (9,0-11,6 В)

10

Задержка выключения (1 -14400 мин)

1

Задержка записи

1

Канал записи

CH1
CH2

>

Сохранить

Перезагрузка

- Выбор режима включения (ACC – при включении зажигания ТС)
- Настройка перезагрузки прибора по расписанию
- Настройка времени перезагрузки
- Выключение видеорегистратора при низком напряжении в цепи питания
- Порог напряжения для выключения
- Задержка (в минутах) выключения устройства после выключения зажигания
- Задержка (в минутах) выключения записи после выключения зажигания
- Каналы, продолжающие запись после выключения зажигания

• Перезагрузка устройства

Управление параметрами	
Импорт	ДА
Экспорт	ДА
Резервное копирование пользовательских настроек	ДА
Сброс к заводским настройкам	ДА
Сброс к пользовательским настройкам	ДА
Импорт голосовых AI	ДА

- Импорт всех настроек с SD-карты, экспортированных с другого видеорегистратора
- Экспорт всех настроек на SD-карту для удобства масштабирования на другие устройства
- Резервное копирование настроек пользователя
- Сброс устройства к заводским настройкам
- Сброс к последним настройкам пользователя
- Импорт голосовых уведомлений AI

< DISK1

Общая емкость	58
Емкость стандартного раздела	4.0
Стандартный раздел	4
Размер блока	по умолчанию
Введите время для оценки пространства записи	24
Для почасовой записи тревоги может потребоваться место:82.2GB	
Форматировать диск	

- Размер SD-карты общий
- Размер блока записи
- Настройка размера блока записи
- Выбор размера блока из предлагаемых
- Выбор времени записи для оценки занимаемого на носителе объема
- Расчет места хранения по результатам запроса
- Форматировать SD-карту

 **Тест UART**

COM1(232)	ненормально
Старт	
Конец	

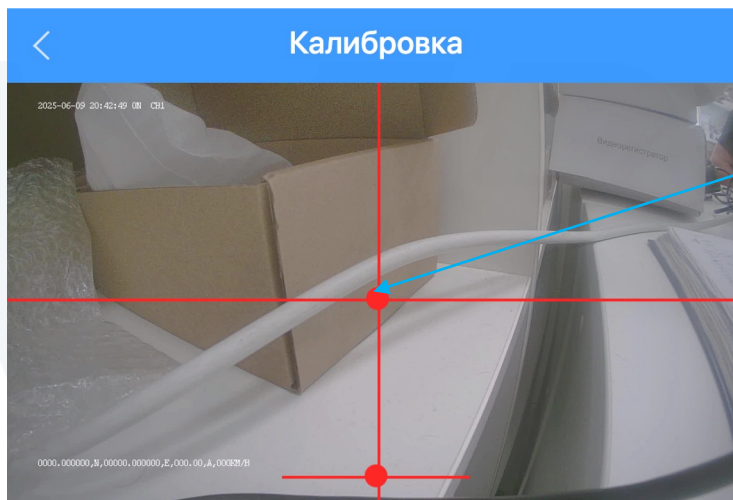
- Состояние передачи данных с периферийных устройств, подключенных к COM-порту (RS-232)
- Старт тестирования RS-232
- Завершить тестирование

- Усовершенствованная система помощи водителю (ADAS) (англ. Advanced driver-assistance systems) — это электронная система автомобиля, помогающая водителю управлять автомобилем и парковкой. Благодаря безопасному человеко-машинному интерфейсу ADAS повышает безопасность автомобилей и дорожного движения. В системах ADAS используются автоматизированные технологии, датчики и камеры, для обнаружения ближайших препятствий или ошибок водителя и соответствующего реагирования.



- соблюдение полосы
- дистанция и резкое приближение
- превышение скорости
- контроль слепых зон
- пешеходный переход
- опасность столкновения
- пешеход на дороге

КАЛИБРОВКА ADAS



Калибровка ADAS

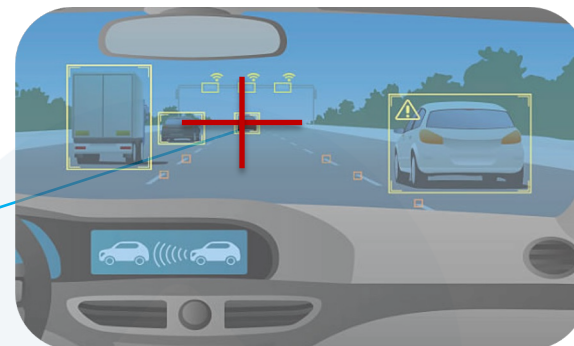
Калибровка DMS

Переключить фокус

Сбросить регион

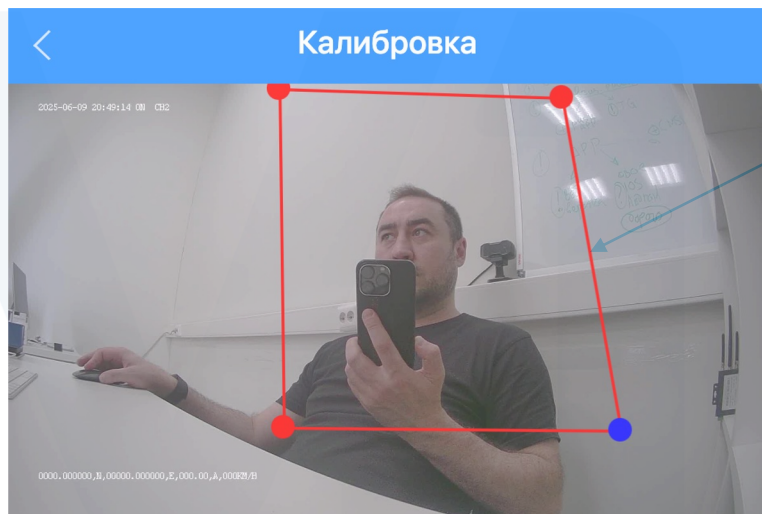
Начать калибровку

Установить параметры



- Центральный крест должен располагаться на одном уровне с центром горизонта посередине кадра по ходу движения ТС (для получения точки схода горизонта необходимо разместить ТС на прямой дороге с максимальной обзорностью перспективы).
- Кнопка переключения на калибровку ADAS
- Кнопка переключения фокусировки
- Кнопка сброса
- Кнопка начала калибровки
- Кнопка применения параметров

КАЛИБРОВКА DSM



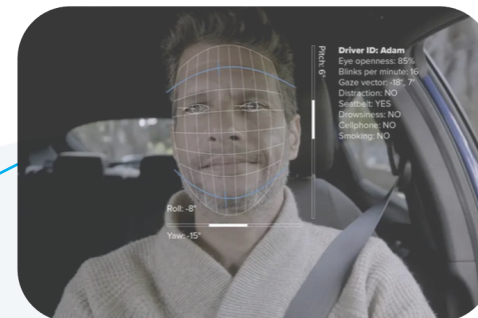
Калибровка ADAS

Калибровка DMS

Переключить фокус

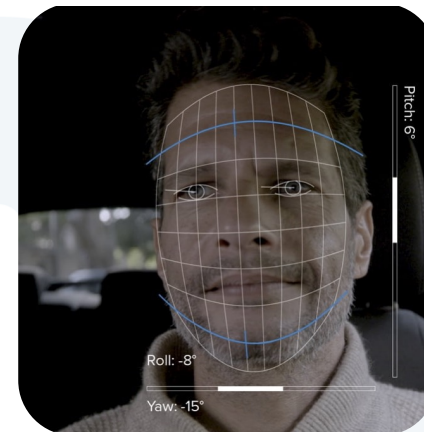
Сбросить регион

Начать калибровку



- Расположение видеокамеры DSM: ниже уровня глаз напротив водителя, с углом отклонения не более 20° в горизонтальной и вертикальной плоскостях от уровня глаз, на расстоянии, которое позволяет фиксировать голову водителя и плечи с ремнем безопасности посередине кадра (см. рисунок выше). В кадре калибровки слева неверное расположение камеры относительно водителя – большой угол относительно центра глаз
- Кнопка переключения на калибровку DSM
- Кнопки изменения фокусировки и сброса
- Кнопка начала калибровки

- Система мониторинга водителя (DSM - Driver monitoring system), представляет собой систему безопасности с оценкой бдительности водителя, предупреждения и профилактики опасных ситуаций и ДТП. Система использует инфракрасные датчики и спец. камеру для мониторинга внимательности водителя в кадре. Если водитель не обращает внимания на дорогу, а впереди обнаружена опасная ситуация, система предупредит водителя звуками и визуально (в случае применения дополнительных визуальных мониторов и сигналов)



DSM



- идентификация водителя
- курение
- использование телефона
- невнимательность
- закрытие объектива/отключение камеры
- усталость и микросон
- ремень безопасности



Настройки тревоги



IO



Скорость



G-сенсор



Напряжение



Послед. порт



AI



Позиция

Настройки AI

Настройки канала

Настройки тревоги

Настройки режима

Информация о водителе

AI customID

Загрузка файла



Настройки режима

Текущий режим

Демо-режим

Режим

Демо-режим



Сохранить

- **ВНИМАНИЕ!** Для проверки срабатывания AI тревог на ТС в момент монтажа необходимо установить Демо-режим. По завершению калибровки, настроек чувствительности каждой тревоги и проверки срабатывания, вернуть данную настройку в Рабочий (нормальный) режим
- Настройки каналов ADAS и DSM
- Настройки каждой тревоги
- Настройки режима (демо и нормальный)
- Идентификация водителя
- Присвоить каждой тревоге уникальный номер
- Включение автозагрузки записей на серверы видеомониторинга

Настройки AI

DMS
Имя Усталость водителя >
Имя Телефон >
Имя Курение >
Имя Отвлеченное вождение >
Имя Аномалия водителя >
Имя Нет ремня >
Имя Закрытие камеры >
Имя Солнцезащитные очки >
Имя Идентификация >
Имя Функция маски >
ADAS
Имя Смещение полосы движения >
Имя Столкновение впереди >
Имя Столкновение с пешеходом >
Имя Слишком близко! >
Имя Быстрое ускорение! >
Имя Быстрое замедление! >
Имя Резкий поворот! >

Усталость водителя

Включить

Скорость (км/ч) 30

Классификация 60

Интервал (сек) 20

Частота звука

Чувствительность 2

Запись

Канал блокировки записи и

Канал загрузки записи

Выход тревоги

Канал снимка

Сохранить

- Включение тревоги
- Скорость ТС, при которой прибор будет реагировать на тревогу
- Классификация – переход класса тревоги в платформе с уровня 1 на уровень 2
- Интервал, через который произойдет следующее оповещение водителя о данной тревоге
- Звуковое оповещение водителя
- Чувствительность тревоги (0-10, где 0 – самая высокая чувствительность к срабатыванию)
- Вести запись в отдельный тревожный стек SD-карты
- Сделать запись с выбранных каналов тревожной
- Выбор каналов для выгрузки на сервер
- Активация тревожного выхода
- Отправка фото с выбранных каналов на сервер

< Информация о водителе

Интервал аутентификации

Интервал сбоя (минуты) 3

Интервал успеха (минуты) 30

Состояние версии

Номер версии

Информация о водителе

Импорт информации о водителе

Сохранить

- Параметр временного промежутка, в который будет зафиксирована следующая ошибка идентификации
- Параметр временного промежутка, в который будет зафиксирована следующая перепроверка на успешную идентификацию
- Импорт фото водителей для идентификации

TECHNOLOGY

<

Загрузка файла

Центр 1	☒
Центр 2	☒
Центр 3	☐
Центр 4	☐

Сохранить

<

G-сенсор

Имя	Быстрое ускорение	>
Имя	Экстренное торможение	>
Имя	Резкий поворот	>
Имя	Столкновение	>
Имя	Опрокидывание	>
Ускорение	(X:-0.20,Y:-0.23,Z:-0.81) --> (X:0.00g Y:0.00g Z:0.00g)	
Столкновение	=-1.00g	
Опрокидывание	=+0.00°	
Направление установки		>
Тип транспортного средства	Автобус/Грузовик	>

НАСТРОЙКА

Сохранить

<

IN 1

Включить	Передняя дверь	>
Уровень	Низкий	>
Задержка (сек)	3	
Ожидание (сек)	0	
Запись	☒	
Канал блокировки записи	CH1 CH2	>
Канал загрузки записи	CH1 CH2	>
Выход тревоги	IO1	>
Канал снимка	CH1 CH2	>

Сохранить





Скорость

Тип	От-Park	>
Тип	Предупреждение о низкой скорости	>
Тип	Тревога о низкой скорости	>
Тип	Предупреждение о превышении скорости	>
Тип	Тревога о превышении скорости	>

Импульс скорости 3600

Единица измерения скорости OSD км/ч >

Сохранить

TECHNOLOGY



Низкое напряжение

Включить



Ограничение (8,5-24 В)

9

Задержка (сек)

5

Ожидание (сек)

5

Запись



Канал блокировки записи

CH1
CH2



Канал загрузки записи

CH1
CH2



Выход тревоги

IO1



Канал снимка

CH1
CH2



Сохранить

TECHNOLOGY



COM1

Периферийный

Функция	Oil-LLS	>
---------	---------	---

Тип	232	>
-----	-----	---

Скорость передачи	9600	>
-------------------	------	---

Биты данных	8	>
-------------	---	---

Стоповые биты	1	>
---------------	---	---

Чётность	Нет	>
----------	-----	---

Сохранить

TECHNOLOGY

< **Позиция**

Тип	Маршрут	>
Тип	Геозона	>
Тип	Выход из сети	>
Тип	Предупреждение об усталости	>
Тип	Тревога об усталости	>
Тип	Превышение времени вождения	>

Время отдыха(Минимальное время отдыха
должно быть 60 Секунда)

1200

Сохранить

TECHNOLOGY